அதற்குரிய திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு நபார்டுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் ஓரிரு மாதங்களிலே வந்துவிடும், போதுமா?

முற்பகல் 9–45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 193, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

193—

பேருந்து வசதி

***20410—திரு. ஜி.கே. மணி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூரிலிருந்து இரயில் நிலையம், கருமலைக்கூடல், கோம்பரான்காடு, புதுரெட்டியூர், சின்னக்காவூர் வழியாகத் தாளையூர் வரை பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூரிலிருந்து இரயில் நிலையம், கருமலைக்கூடல், கோம்பரான்காடு, புதுரெட்டியூர், சின்னக்காவூர் வழியாகத் தாளையூருக்கு சேலம் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் தடம் எண் 25 மற்றும் தடம் எண் 35 ஆகியவற்றின்மூலமாக காலை, பிற்பகல் மற்றும் மாலையில் பள்ளி நேரத்தில் 6 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி இருக்கையில் இல்லை. மாற்றாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மேட்டூர் இரயில் நிலையம் சுமார் 10 கி.மீ. இடைவெளியிலே இருக்கிறது. மேட்டூர் பேருந்து

2008 மே 5]

நிலையத்திலிருந்து இரயில் புறப்படும் நேரங்களிலே இரயில் நிலையத்திற்கு வருவதற்கு பயணிகள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, மேட்டூர் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து இரயில் நிலையம் வழியாகவும், கருமலைக்கூடல், கோம்பரான்காடு, புதுரெட்டியூர், சின்னக்காவூர் வழியாகத் தாளையூர் வரை நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தங்களின்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தடம் எண் 25 மேட்டூரிலிருந்து காலை 8 மணி 5 நிமிடத்திற்குக் கிளம்பி 8–55–க்கு தாளையூர் சென்றடைகிறது. தாளையூரிலிருந்து 9–05 மணிக்குக் கிளம்பி காலை 9–55–க்கு மேட்டூர் வந்து சேருகிறது. மேட்டூரிலிருந்து மாலை 4–55 மணிக்குக் கிளம்பி தாளையூருக்கு மாலை 5–55 மணிக்கு வந்து சேருகிறது.

அதேபோல தடம் எண் 35 மேட்டூரிலிருந்து பகல் 1–10 மணிக்குக் கிளம்பி தாளையூருக்கு 2–00 மணிக்குச் சென்றடைகிறது. தாளையூரிலிருந்து பகல் 2–05 மணிக்குக் கிளம்பி 2–55–க்கு மேட்டூர் வந்தடைகிறது. 6 நடைகள் அந்தப் பகுதியிலே தினசரி இயக்கப்படுகின்றன. மேலும், நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கூடுதலாக நடை வேண்டுமென்று விரும்பினால் அதற்கான பேருந்துகள் விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடுதலாக நடைகள் இயக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் சொன்னதற்கு நன்றி. இருந்தாலும், இப்பொழுது மேட்டூர் இரயிலானது சேலம் வழியாக விருத்தாசலம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பயணிகள் அதிகமாக சேலம், விருத்தாசலம் செல்லவேண்டிய நிலையிலே இருக்கிற காரணத்தினாலே மேட்டூர் பேருந்து நிலையத்திலேயிருந்து அந்த இரயில் நிலையம் வரை குறிப்பாக இரயில் புறப்படும் நேரங்களிலே, வரும் நேரங்களிலே நகரப் பேருந்து தனியாக இயக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தங்களின்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2008 மே 5

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இயக்கப்படுகின்ற 6 நடைகளிலேயே பயணிகளினுடைய அடர்வு குறைவாக இருப்பதாக அதிகாரிகள் எல்லாம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, பயணிகள் அதிகமாக வருவார்களேயானால் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் நிச்சயமாக இயக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி டி. யசோதா.

திருமதி டி. யசோதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 40 கி.மீ. மாநகரப் பேருந்துகள் செல்லவேண்டும் என்பதை மாற்றி 50 கி.மீ. தூரம் என்று வரையறுத்த காரணத்தினால் என்னுடைய தொகுதி முழுமையும் இன்றைக்கு மாநகரப் பேருந்துகள் சென்று கொண்டிருப்பதற்காக நான் உண்மையிலேயே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்திலே, சென்னையிலிருந்து புறப்படுகின்ற வேலூர் பஸ், பெங்களூர் பஸ்கள் எல்லாம் ஸ்ரீபெரும்புதூருக்கு உள்ளே வராமல் வெளிவழியாகவே, அவுட்டரிலேயே சென்று விடுகின்ற காரணத்தினால் அந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் ஸ்ரீபெரும்புதூர் பஸ் நிலையத்திற்கு வந்து செல்வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெங்களூர், வேலூர் போன்ற இடங்களுக்கு நேரடியாகச் செல்கின்ற பேருந்துகள் எப்பொழுதுமே ஸ்ரீபெரும்புதூர் உள்ளே சென்று வருவதில்லை. கடந்த காலத்திலேகூட அது அங்கு செல்வதில்லை. காரணம், நேரடியாகச் செல்கின்ற பயணிகள் விரைவாக, சீக்கிரம் சென்றடைய வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு இருப்பதால், இடையிலே நிறுத்திச் சென்றால் தாமதம் ஆகிறது என்று அதில் ஏறுவதற்கு அவர்கள் விரும்புவதில்லை. அதைக் காரணமாக வைத்துத்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன், அவர்கள் எங்கள் பகுதிக்கெல்லாம் நீங்கள் 50 கி.மீ. வரை நீட்டித்துதான் பேருந்துகள்

2008 மே 5]

விடவேண்டும் என்று முதன்முதலிலே தெரிவித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் அனுமதி பெற்று இப்போது பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. தேவைப்பட்டால் இன்னும் கூடுதலாக ஸ்ரீபெரும்புதூரிலிருந்து இயக்குவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். இப்போதே 12, 15 பேருந்துகளில் ஆரம்பித்து அங்கு இருக்கின்ற செக் போஸ்ட் வரை கிட்டத்தட்ட 50 பேருந்துகள் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக இயக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மீண்டும் தேவையென்று சொன்னால் சென்னைக்கும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் செக் போஸ்ட்டுக்கும் இடையே புதிய பேருந்துகள் நிச்சயமாக விடுவோம். ஆனால், நீண்ட தூரப் பேருந்துகள் உள்ளே சென்று வருவதற்கு மக்கள் விரும்புவதில்லை; அனுமதியும் இல்லை.

முற்பகல் 9–50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.*

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆரணியிலே இருந்து, போளூர், ஆதமங்கலப்புதூர், வீரளூர் வழியாக செங்கத்திற்கு அரசின் சார்பிலே பேருந்து இயக்குவதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா? தற்போது ஆரணியில் இருந்து செங்கத்திற்கு நேரடியாக அரசுப் பேருந்துகள் எதுவும் இயக்கப்படுவதில்லை என்பதையும் தெரிவித்து அவசியம் இந்தப் பேருந்தை இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூரில் நடைபெற்ற கூட்டத்திலே நம்முடைய ஆற்காடு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களே அதைப்பற்றித் தெரிவித்திருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் தன்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்திலே அதைத் தெரிவித்திருக்கிறார் என்று கருதுகிறேன். எனவே, அதை நன்கு பரிசீலித்து உடனடியாகப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு ஆவன செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. அரி*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 மே 5

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளூரிலே இருந்து மணவாள நகர் வழியாக ஸ்ரீபெரும்புதூருக்குப் போதுமான பேருந்து வசதிகள் இல்லை. ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொழில் பகுதியாக விளங்குவதால், திருவள்ளூரில் இருந்து மணவாள நகர் வழியாக தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான மாணவ, மாணவிகள், தொழிலாளர்கள் ஸ்ரீபெரும்புதூருக்குச் செல்கிறார்கள். சில நேரங்களிலே காலை, மாலை நேரங்களிலே அந்தப் பகுதியிலே பார்க்கும்போது பேருந்தினுடைய கூரைகளிலே ஏறிப் பயணம் செய்கின்ற ஆபத்தான சூழ்நிலையும் அந்தப் பகுதியிலே நிலவுகிறது. இதனால் விபத்துகளும் ஏற்படுகின்றன. அதை இந்த அரசு கவனத்திலே கொண்டு, திருவள்ளூரிலே இருந்து மணவாள நகர் வழியாக ஸ்ரீபெரும்புதூருக்குப் போதுமான அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கிட வேண்டும், அதேபோல் திருவள்ளூரிலிருந்து திருவாலங்காடு வழியாக அரக்கோணத்திற்குப் பேருந்து வேண்டும். திருவாலங்காட்டிலே புகழ்பெற்ற அருள்மிகு விடாரனீஸ்வரர் திருக்கோயில் உள்ளது. சர்க்கரை ஆலை உள்ளது. அரசு அலுவலகங்கள் உள்ளன. ஆனால் போதுமான பேருந்துகள் இல்லை. அந்தப் பகுதியிலும் போதுமான பேருந்துகளை இயக்கிட இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாநகரப் போக்குரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை 50 கி.மீ. வரை நீட்டித்த காரணத்தால், திருவள்ளூர் நகரில் இருந்து நேரடியாகச் சென்னைக்கு நிறையப் பேருந்துகள் இப்போது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதைத் தாண்டி கும்மிடிப்பூண்டி வரை பேருந்துகள் எல்லாம் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதிலே மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும், விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் இடையே. சிறிய சிறிய பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் இப்போது பேசிப் பேசித்தான் இவர்கள் பாதி, அவர்கள் பாதி என்ற வகையிலே பேருந்துகள் விட்டுக்கொண்டு இருக்கிறோம். திருவள்ளூரில் இருந்து மணவாள நகர் வழியாக நிச்சயமாக ஸ்ரீபெரும்புதூருக்குத் தேவையான அளவுக்கு இன்றைக்கோ, நாளையோ அல்லது நாளைய மறுநாளோ அதிகாரிகளை சென்று பார்க்கச் சொல்லி, எவ்வளவு பயணிகள் அங்கே இருக்கிறார்கள்

2008 மே 5]

என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு கூடுதலான பேருந்துகள் விடவும், அதேபோல திருவள்ளூரில் இருந்து சர்க்கரை ஆலைப் பகுதிக்கு விடுவது குறித்தும் பார்த்து விரைவிலே உங்களுடைய கோரிக்கையை நிச்சயமாக நிறைவேற்றித் தருவோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையிலே, பல்வேறுவிதமான புதிய முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வெற்றி கண்டு வருகிறார்கள் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள். புது டில்லியில் இருப்பதைப்போல Pollution–free — மாசுபடுத்தாத போக்குவரத்தினை சென்னை மாநகரிலே உருவாக்குவதற்கு செயற்குறிப்பு எதுவும் வைத்திருக்கிறாரா, அதைச் செயல்படுத்த முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கின்ற கேள்வியில் உள்ளவாறு கடந்த ஆண்டே இந்த அரசு அமல்படுத்தத் தொடங்கிவிட்டது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னைக்கு ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் வழங்கியபோதே B.S.–III, pollution–free bus வாங்கப்பட்டது. இப்போது அதுதான் வாங்கப்படுகிறது. சாதாரணப் பேருந்துகள் அத்தனையும் B.S.–III என்ற வகையிலேதான் வாங்கப்படுகின்றன. மேலும், சென்னை மாநகரம் pollute ஆகாமல் இருப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்தத் துறை செய்துகொண்டு இருக்கிறது. குறிப்பாக ஆட்டோக்களை எல்லாம் gas ஆட்டோக்களாக மாற்ற வேண்டும் என்பதற்காக ஏற்கெனவே ரூ.2,000 மானியம் அவர்களுக்குத் தந்து, இருக்கின்ற பெட்ரோல், டீசல் ஆட்டோக்களை L.P.G. ஆட்டோக்களாக மாற்றுவதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. ஆட்டோ ஒட்டுநர்கள் எல்லாம் எங்களுக்கு அந்தத் தொகை போதாது; ரூ.11,000 ஆகிறது, கூடுதலாகத் தர வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்களை அணுகி, மேற்கொண்டு ரூபாய் ஆயிரம் தருவதாக, இப்போது ரூ.3,000 தருவதாக ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுக்குத் தேவையான

[2008 மே 5

மீதம் இருக்கின்ற தொகையை வங்கியின்மூலம் கடனாக ஏற்பாடு செய்து ஆட்டோக்களை L.P.G. ஆட்டோக்களாகக் கொண்டுவதற்கான முயற்சியும் எடுத்திருக்கிறோம். பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை B.S.–III என்ற pollution–free பேருந்துகளை விட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, அரசு சென்னை மாநகரை மாசற்ற நகரமாக உருவாக்குவதற்கு எடுக்கின்ற முயற்சியில் எங்கள் துறையும் ஒத்துழைத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

முற்பகல் *9–55*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விளையாட்டுத் துறையில் ஈடுபடக்கூடிய மாணவர்கள், இளைஞர்களுக்கு இரயிலிலே இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதி வழங்கப்படுகிறது, சலுகை வழங்கப்படுகிறது. அதேபோன்று, நம்முடைய தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில்—எப்போதும் அல்ல—ஏதாவது விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடக்கக்கூடிய காலங்களில், மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் செல்கின்றபோது மாணவர்களுக்கும் விளையாட்டுத் துறை இளைஞர்களுக்கும் இலவசமாக பாஸ் வழங்கப்படுமா? அதுகுறித்து அரசு பரிசீலிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது பேருந்துகள் எவ்வளவு சிரமமான நிலையில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை உறுப்பினர்கள் எல்லாம் நன்றாக அறிவீர்கள். இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைவான கட்டணத்தில் பேருந்துகளைத் தமிழ்நாட்டிலேதான் நாம் ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். பேருந்துக் கட்டணமாக கிலோ மீட்டருக்கு 28 காசு மட்டுமே வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சார்பாக எதையும் இலவசமாக நாங்கள் எப்போதும் தருவதில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்குவதற்குகூட, அரசாங்கம் எங்களுக்கு மானியமாகத் தருகிறார்கள். அதேபோல சமூக நலத் துறையிலிருந்து தருகின்ற இலவச பாஸ் என்பது சமூக நலத் துறையின் நிதியொதுக்கீட்டிலிருந்து

2008 மே 5]

எங்களுக்கு வந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, மொத்தச் செலவில் 55 சதவிகிதத்தை அரசாங்கம் தருகிறது, 45 சதவிகிதத்தை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏற்றுக்கொள்கின்றன என்ற வகையிலேதான் மாணவர்களுக்கு அந்த பஸ் பாஸை நாம் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். சென்னையிலே இருக்கின்ற பேருந்துகளில் மட்டும் 100 சதவிகிதத்தை அரசாங்கம் நமக்குப் பணமாகத் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இலவசமாக விளையாட்டுத் துறை வீரர்களுக்கோ அல்லது மற்றவர்களுக்கோ எங்கள் துறையிலிருந்து கொடுப்பதற்குரிய வசதி வாய்ப்புகள் துறைக்கு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 194, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

194—

கட்டடம்

***996—திரு. கு. பிச்சாண்டி:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவண்ணாமலை தொகுதி, வேட்டவலம் சித்த மருத்துவ பிரிவுக்குக் கட்டடம் கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவண்ணாமலை தொகுதி வேட்டவலம் சித்த மருத்துவ பிரிவு, தற்சமயம் அரசு ஆரம்பச் சுகாதார நிலையக் கட்டடத்திலே, ஒரு பகுதியிலே இயங்கி வருகிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து, நிதியுதவி பெற்று புதிய கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்கட்டடத்தில் விரைவில் சித்த மருத்துவப் பிரிவு துவக்கப்பட உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007 ஆம் ஆண்டில் சித்தா, ஆயுர்வேதம், யுனானி, ஓமியோபதி, யோகா

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS